

כביש 60



רקע כללי- מטרות הפרויקט

- הוספת שלושה נתיבים חדשים – נת"צ מתחלף + שני נתיבים פרטיים
- שחרור יח"ד באזור צור הדסה, ביתר עילית, גוש עציון ובית שמש
- מהירות תכן 80 קמ"ש, במנהרות מהירות של 70 קמ"ש
- הרחבת אזור בידוק בטחוני (תחום יו"ש) מעבר המנהרות
- שיפור נגישות תושבי בית ג'אלה והר גילה לכיוון דרום – צומת חוסאן והגוש.
- שפור רמת השרות של הכביש
- שיפור רמת הבטיחות של המנהרות
- עמידה בתנאים ובמגבלות השונות של התב"עות
- שמירה על הכביש הקיים בזמן הביצוע

תרשים סביבה מקומי

כביש 60 רומזרין חוסאן

כביש וולאג'ה

כביש 60 חוסאן אלעזר

כביש 375 צור הדסה
עד חוסאן



רקע כללי- מורכבות הנדסית ועיכובים

- מורכבות הנדסית ופרויקטאלית :

1. שמירה על מנהרה קיימת עם תנועת רכבים פעילה ועמוסה באופן קבוע
2. מרחק בין מנהרה חדשה לקיימת כ-3 מטרים בחלקים הצרים
3. בניית קירות בתוך המנהרה הקיימת תוך כדי תנועה
4. משרד הביטחון –קו התפר
5. אירועים בטחוניים רבים
6. משטרת ישראל

- שינויים / עיכובים:

1. עבודות לביצוע גשר גילה ומנהרה ארוכה התעכבו בשל אי כניסת לעבודות בשל משרד הביטחון מנהלת קו התפר
2. עיכוב בעבודות עקב אתרא קדישא ביו"ש – נמצאו מנהרות קבורה ידועות- ללא קברים

רקע כללי- סטטוס

- מנהרות הרכב הראשונות בארץ- נפתחו לתנועה בשנת 1996
- תחילת תכנון מוקדם להרחבת הכביש 2016
- תחילת ביצוע שלב א' צפוני מאי 2019:
 1. ביצוע ע"ע להרחבת הכביש
 2. עבודות לכריית המנהרה הקצרה (270 מ')
 3. עבודות לבניית גשר גילה בגובה של 50 מ' ובאורך של 360 מ'
 4. בניית מבנה אנרגיה (חשמל) דרומי
- תחילת ביצוע שלב ב' דרומי מאי 2020
 1. ביצוע ע"ע להרחבת הכביש ולבניית קיר קרקע משוריינת
 2. עבודות הכנה לכריית המנהרה הארוכה (890 מ') משני צידיה
- תחילת ביצוע מערכות מאי 2021

תאור הפרויקט

כיוון בית שמש
375 -

צומת חוסאן

מנהרה דרומית

מנהרה צפונית

כביש בגין - 50

גשר גילה

מעבר המנהרות

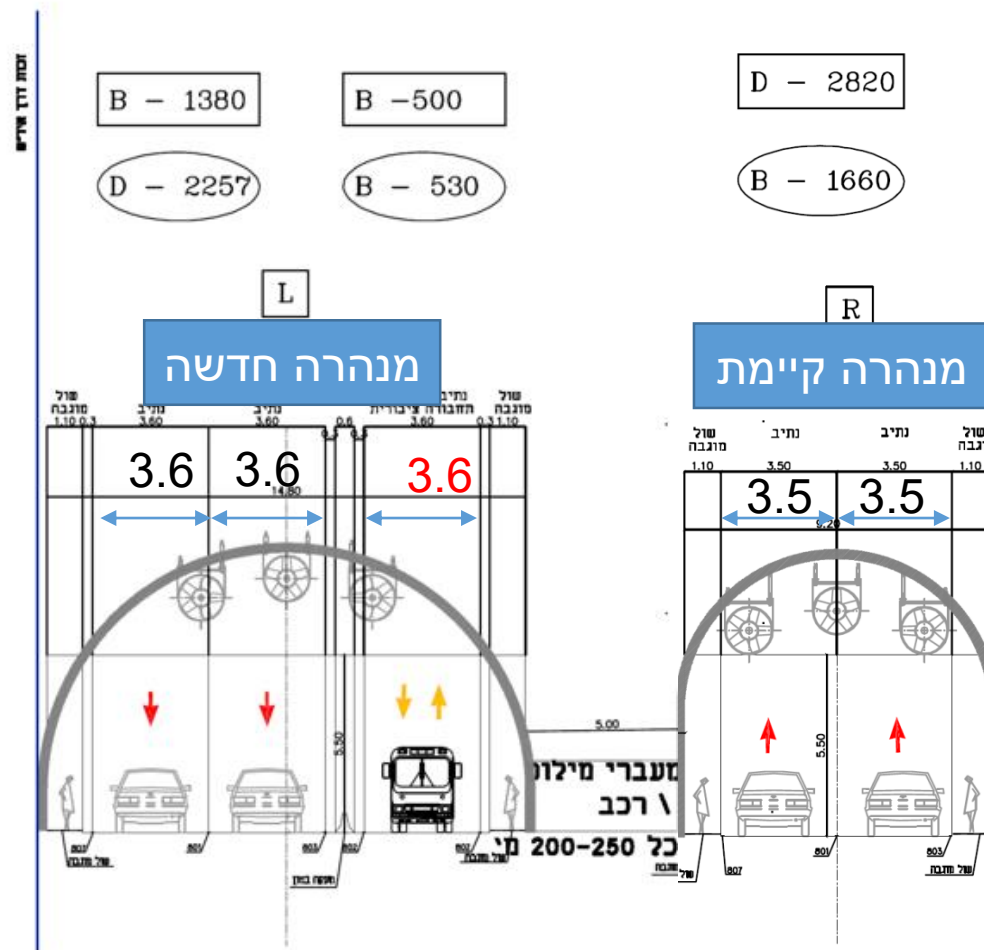
- אורך הקטע כ 5.5 ק"מ ממחלף רוזמרין בכביש בגין עד צומת כביש 375 (צומת חוסאן)
- גשר - 360 מטר - שתי מנהרות : 260 מ"א , 890 מ"א

כביש 60 – חתך טיפוסי במנהרה

מזרח

זכות דרך ישראל

קו זכות הדרך מזרח



קו זכות הדרך מערב

שני נתיבים לכל כיוון (כריית מנהרה נוספת רחבה יותר) ונת"צ מתחלף

הדמיות

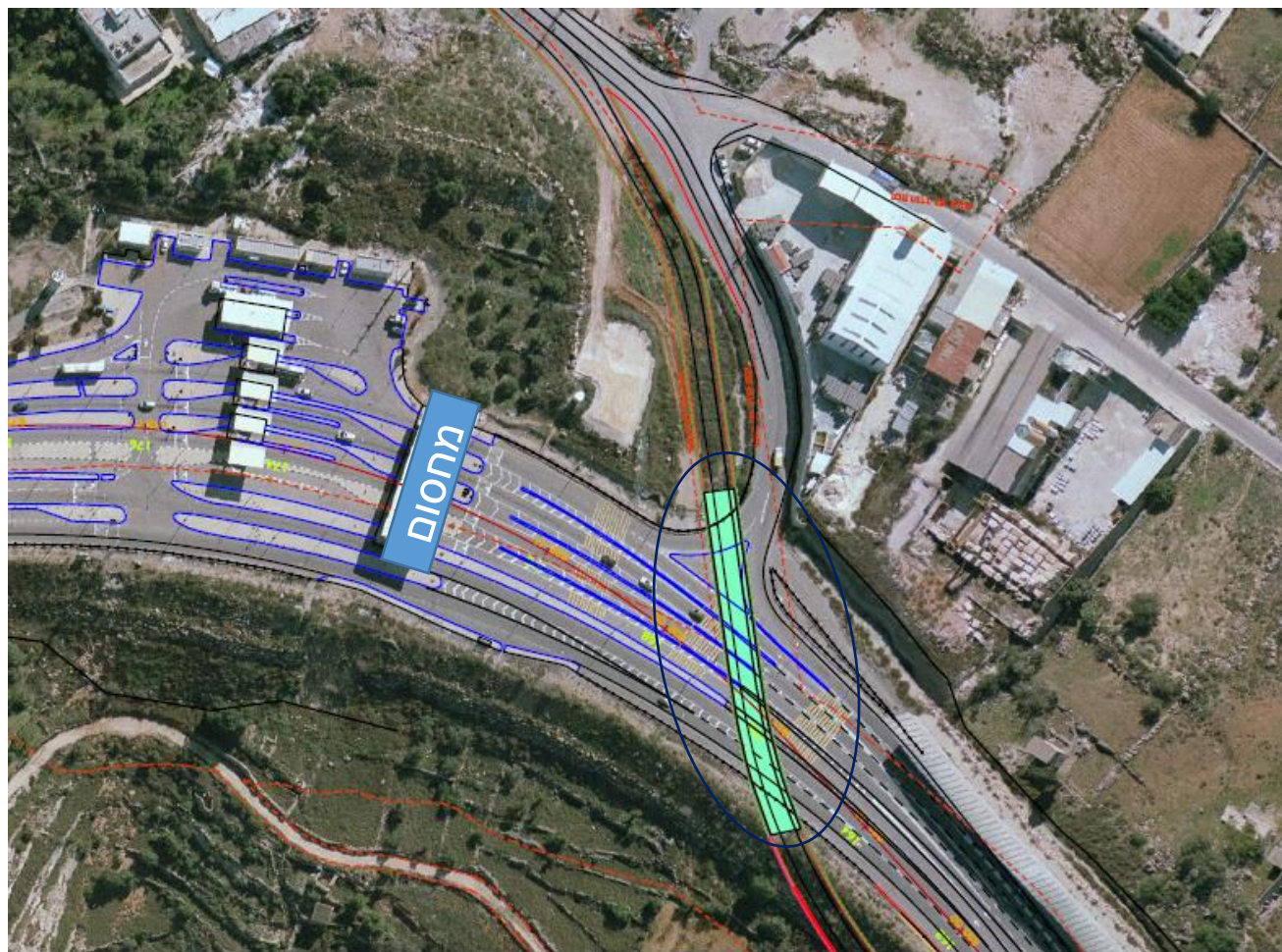
פורטל דרומי
מנהרה ארוכה

פורטל צפוני
מנהרה ארוכה

פורטל צפוני
מנהרה קצרה



יציאה מבית ג'אלה לכיוון כביש 60 דרום

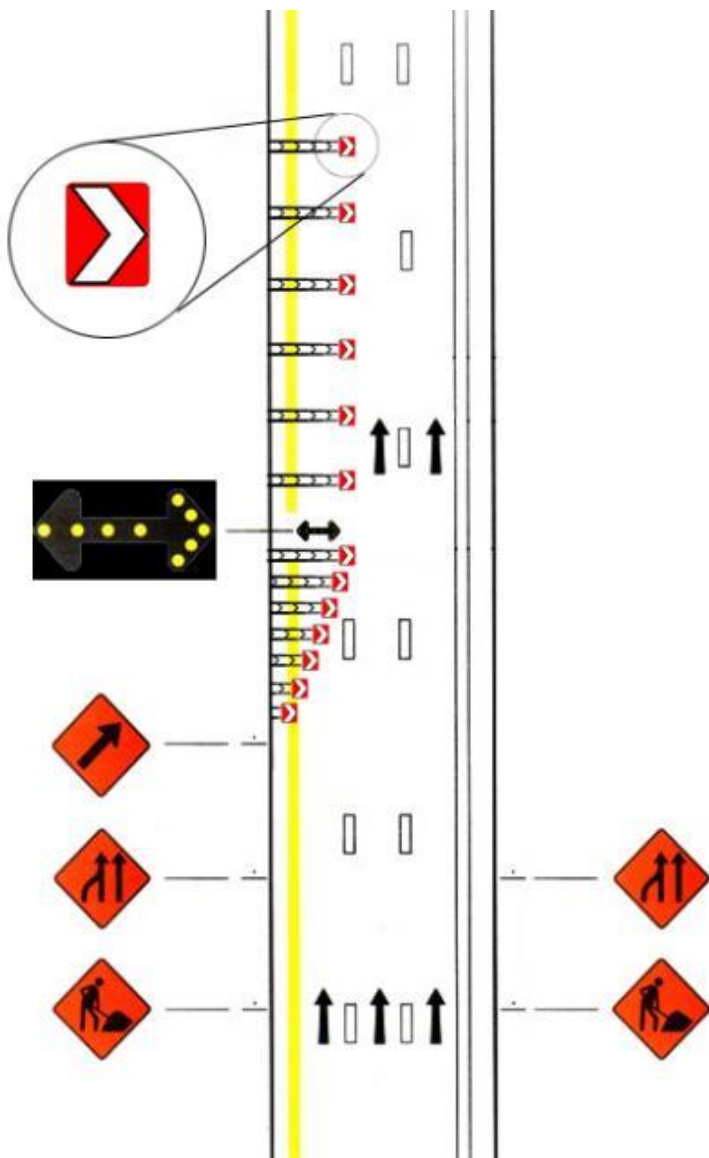


מעבר מבית ג'אלה לכביש 60
דרום (מעבר תת קרקעי).



מחסום כניסה ויציאה לנת"צ

- מחסומים עשויים פלסטיק לצורך הסטת התנועה
- נשלטים בשלט רחוק ופנלים סולריים
- זמן פעולה לשינוי כיוון 4 דקות



שלביות ביצוע



תמונות מהשטח – קבלן מבצע סולל בונה



